**ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ КОЛЕСА С РЕЛЬСОМ НА ВЫХОДНЫХ ПЕРЕХОДНЫХ КРИВЫХ**

Научный руководитель: д.т.н., профессор кафедры «Путь и железнодорожное строительствао» Аккерман Г. Л.

Аспирант: Щепин К. М., второй год обучения

Обеспечение безопасной и бесперебойной работы железнодорожного транспорта является приоритетной задачей для всех работников ОАО «РЖД». Одним из негативных факторов, то есть рисков, влияющих на работу железнодорожного транспорта, является возникновение значительных сил на контакте «колесо-рельс», при выходе подвижного состава из круговой кривой на переходную кривую.

Для определения значений сил, возникающих на контакте «колесо-рельс», при движении поездов по криволинейным участкам пути с различными скоростями движения, проведено моделирование движения поезда в программном комплексе «Универсальный механизм». Показан, что адекватность полученных экспериментальных значений соответствует натурным измерениям.